

RISPARMIATE PIU' DEL 50% NEI COSTI DI LOGISTICA FERROVIARIA

LOCOTRATTORI STRADA-ROTAIA ZEPHIR, MODERNI ED EFFICIENTI PER OPERARE NEI PIAZZALI DI MOVIMENTAZIONE FERROVIARIA

TECNOLOGIA DI TRAZIONE GOMMA SU ACCIAIO

Lo studio del sistema di trazione del LOCOTRATTORE è basato sulla tecnologia gomma su acciaio, la quale garantisce un'aderenza doppia rispetto al sistema acciaio su acciaio relativa alle ruote delle locomotive tradizionali, indipendentemente dalle condizioni dei binari.



Nonostante il LOCOTRATTORE abbia un peso lordo relativamente leggero, il sistema di trazione ha capacità di traino doppio rispetto alle locomotive aventi pesi equivalenti.

Grazie a ciò Zephir ha sviluppato ed introdotto numerosi vantaggi per gli operatori ferroviari.

PROGETTI DEDICATI AI PIAZZALI DI MOVIMENTAZIONE FERROVIARIA

Sin dall'inizio i LOCOTRATTORI Zephir sono stati studiati come veicoli ferroviari utilizzabili nei piazzali di movimentazione ferroviaria.

Era chiaro fin dai primi stadi del progetto che le domande specifiche dei moderni piazzali non potevano essere soddisfatte dalle locomotive tradizionali e nemmeno da veicoli stradali trasformati.

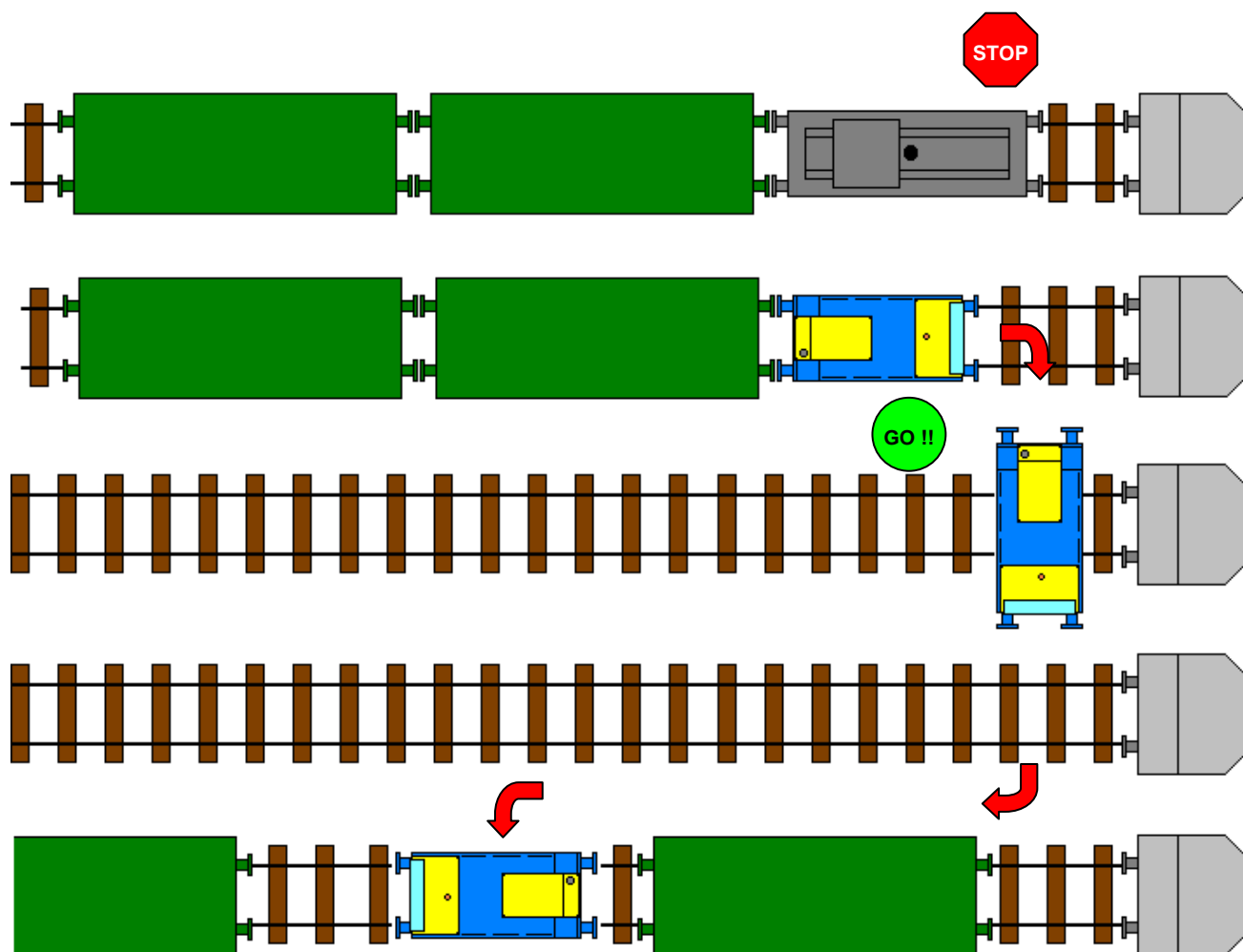
Siccome la velocità media dei mezzi utilizzati all'interno dei raccordi ferroviari è di circa 5-6 Km/h, il LOCOTRATTORE è studiato per garantire le massime performance di traino a queste velocità. Di conseguenza, le dimensioni del motore sono sempre molto più ridotte rispetto a quello delle equivalenti locomotive tradizionali, che generalmente vengono munite di motori troppo grandi capaci di lavori ad alta velocità che però non possono essere raggiunte per la movimentazione ferroviaria.

FLESSIBILITA' STRADA-ROTAIA

Il LOCOTRATTORE può uscire dai binari con una semplice e veloce manovra e può attraversare gli stessi per effettuare efficacemente e rapidamente spostamenti trasversali. Questa versatilità è una rivoluzione in campo di movimentazione ferroviaria che permette un radicale cambiamento nella gestione della logistica attraverso un considerevole aumento della produttività.

Non è più necessario progettare la logistica ferroviaria in modo tradizionale, con manovre lente e complicate.

Anche da binario morto, un LOCOTRATTORE trainante vagoni può uscire dai binari e passare rapidamente in modalità stradale per raggiungere l'eventuale successivo convoglio e rientrare sulle rotaie, occupando, in tal caso, una posizione intermedia tra i due treni.



SOLUZIONI EVOLUTE ED EFFICIENTI PER RISPARMIARE SUI COSTI

Quando le locomotive tradizionali sono usate nei piazzali di movimentazione ferroviaria generalmente il 50-70% della capacità del motore non viene utilizzata, sia a causa della loro progettazione (sono richieste lunghe procedure di accensione), sia a causa dei movimenti ferroviari tradizionali effettuati in piazzali molto affollati.

L'utilizzo del LOCOTRATTORE prevede molte soluzioni che permettono di ridurre notevolmente i costi d'esercizio, come lo spegnimento automatico del motore dopo un tempo pre-stabilito o la possibilità di spegnerlo e riaccenderlo tramite il radiocomando.

Queste soluzioni, unitamente ad un'avanzata manovrabilità strada-rotaia, permettono al LOCOTRATTORE di mantenere il motore operante solo quando il veicolo sta realmente lavorando, azzerando completamente i costi e i danni ambientali (rumori ed inquinamento) causati dall'inattività del mezzo.



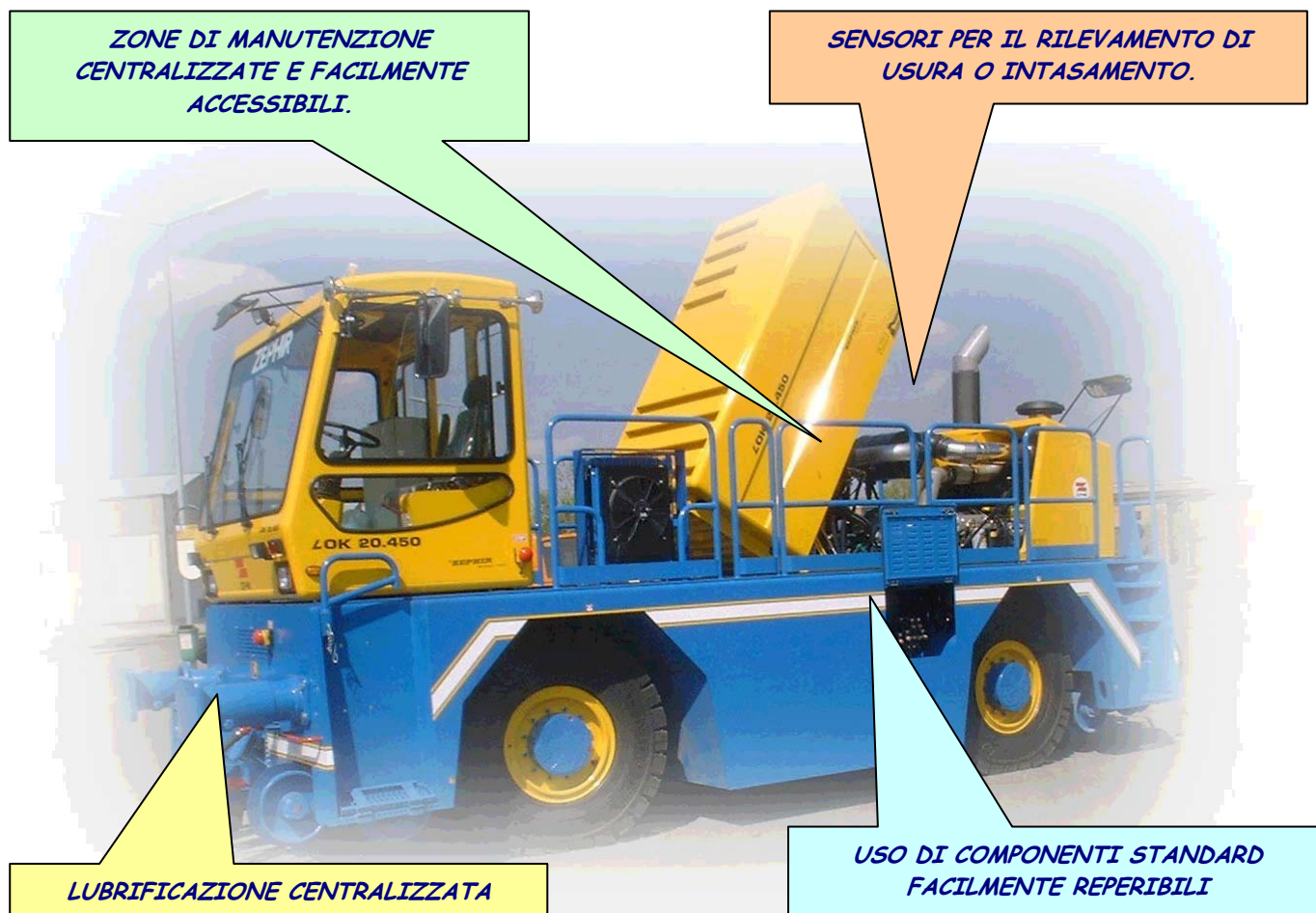
Grazie ad un'ampia e completa disponibilità di optional, come il radiocomando e i ganci automatici, viene assicurata una diminuzione del personale ed un'ottimizzazione del loro lavoro, con la garanzia di un alto livello di sicurezza e produttività.

SERVIZIO D' ASSISTENZA ECONOMICO, FACILE E VELOCE

Le avarie delle vecchie locomotive riparate sta causando infiniti costi e perdite di tempo. I pezzi di ricambio sono difficilmente reperibili, sono necessari tecnici specializzati, aree e attrezzature specifiche che causano lunghi arresti alle attività lavorative.

Il LOCOTRATTORE è un veicolo moderno, che viene fabbricato grazie all'impiego di componenti standard e di alta qualità.

La rete mondiale di fornitori di cui Zephir si avvale garantisce un veloce ed economico servizio di manutenzione, che non necessita di aree o attrezzature dedicate.



Il LOCOTRATTORE viene progettato per rendere più agevole il service grazie alla centralizzazione dell'area di manutenzione.

Le capacità tecniche richieste sono simili a quelle necessarie per gli altri mezzi industriali pesanti, assicurando al cliente un'ampia disponibilità di operatori.

INFRASTRUTTURE, MANUTENZIONE RIDOTTA E MASSIMIZZAZIONE DELL'USO E DEL TEMPO DI VITA.

L'uso dei LOCOTRATTORI permette di massimizzare le performance delle infrastrutture. Non è necessario avere linee ferroviarie dedicate al rifornimento o aree per la manutenzione, in quanto questo tipo di operazioni vengono eseguite su modalità stradale lasciando liberi gli impianti ferroviari per le normali attività lavorative.

Il numero di scambi e di vie di fuga sono notevolmente ridotti garantendo risparmio sui costi e un aumento della lunghezza dei binari utilizzabili ad uso ferroviario.

Un peso minore del veicolo, una trazione attraverso ruote in gomma e soprattutto ruote di guida ferroviarie appositamente progettate diminuiscono notevolmente anche i costi di manutenzione dei binari.

FACILI TRASPORTI E TRASFERIMENTI

Il LOCOTRATTORE è facilmente trasferibile in un altro terminal, via camion o con vagoni di carico, dato che la larghezza massima standard è 2,5 metri ed ha un peso relativamente leggero.

Per il carico del LOCOTRATTORE non vi è il bisogno di attrezzature speciali ma può salire e scendere dal camion guidando in modalità stradale.



ECOCOMPATIBILE

Il LOCOTRATTORE è dotato degli ultimi modelli di motore “step 3”, i quali minimizzano sia il livello di rumore e le emissioni inquinanti, paragonati alle locomotive tradizionali questo permette di lavorare anche nelle ore notturne vicino alle zone urbanizzate

Essendo il consumo di carburante estremamente ridotto, anche le emissioni sono meno della metà di quelle prodotte da una locomotiva equivalente.

Grazie a un design più leggero, il LOCOTRATTORE ha un consumo di olio notevolmente ridotto.

CONSIDERAZIONI FINALI

Al fine di essere competitivi sui mercati attuali, è necessario dotarsi dell'attrezzatura più adeguata in ogni aspetto dell'attività. Le inefficienze e le perdite di tempo non saranno più da considerarsi.

Le vecchie locomotive standard sono in disuso in molti piazzali di movimentazione ferroviaria, infatti utilizzando attrezzature maggiori rispetto al necessario si hanno ingenti perdite che influiscono negativamente sui servizi e sulle attività ferroviarie.

ZEPHIR, con la sua lunga esperienza mondiale e la più ampia gamma di veicoli strada – rotaia disponibili sul mercato, garantisce la possibilità di richiedere simulazioni personalizzate in loco e di sviluppare le soluzioni logistiche più corrette e adatte alle diverse esigenze del cliente.

Grazie a tutti i benefici elencati è possibile ridurre il numero di macchine ed operatori necessari per svolgere le attività lavorative.

Paragonato ad un'equivalente locomotive tradizionale, il prezzo di vendita, il consumo di carburante ed i costi di esercizio sono più che dimezzati.